

Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние топливопроводов и соединений		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
н/ч для М/Т ()		3,2	3,2	3,6	3,4	3,2	5,0	3,2	3,6	4,2	3,2	3,2
н/ч для А/Т ()		3,2	3,2	3,8	3,2	3,2	5,4	3,2	3,4	4,4	3,2	3,2
Рекомендуемые работы												
Проверка, регулировка углов установки колес		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			Х		Х		Х		Х		Х	
Промывка инжектора			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена воздушного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х
Замена щётки стеклоочистителя			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена жидкости привода сцепления				Х			Х			Х		
н/ч		1,2	3,2	1,6	3,6	1,2	3,6	1,2	3,6	1,6	3,6	1,2

П- проверка, по необходимости замена, смазка или регулировка

З- замена

Р – регулировка

С – смазка

Справочная информация:

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200 000 км или 10 лет, далее через 100 000 км или 5 лет: - 6, 0 литров

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО

Маслов ДВС Fully syntetic oil (5W40/0W20) – 4,2/4,5 литра

Масло в механической трансмиссии MTF-III – 2,3 литра

Масло в автоматической трансмиссии ATF DW1 – 3,5 литра

Жидкость в заднем дифференциале DPS-F - 1,4 литра

Тормозная жидкость DOT 4 – 1 литр

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45 000 км, что наступит ранее.